

# Legs du pont Champlain au site de Chouette à voir!

**Thérèse Drapeau**  
Muséologue et communicatrice scientifique

L'Union québécoise de réhabilitation d'oiseaux de proie (UQROP) a d'ambitieux projets pour son site Chouette à voir situé à Saint-Jude en Montérégie. En 2015, on décide d'y construire un centre d'interprétation dont l'ouverture est prévue en 2024. Réalisé dans une optique de développement durable, ce projet vise à réduire l'impact environnemental des activités sur le site, à atteindre la plus haute performance énergétique possible du bâtiment et à valoriser les matériaux et éléments naturels qui peuvent être mis à contribution.

Le remplacement du pont qui traverse la rivière Salvail est cependant essentiel pour l'accès sécuritaire des camions et autres équipements au chantier. Par une belle coïncidence, en 2021, la Société des ponts Jacques-Cartier et Champlain (PJCCI) lance un appel d'intérêt pour la réutilisation de divers éléments du pont Champlain en voie de démantèlement. À partir de là, comme l'explique Suzie Plourde, biologiste et chargée de projet en développement pour l'UQROP : « Tout s'est passé très vite! Avec notre ingénieur en structure,

Christian Tremblay (DTA), expert dans la construction de ponts, on visite le site de PJCCI où sont entreposées les pièces disponibles près du pont Victoria. Armé de ses devis techniques, il trouve son bonheur et choisit deux treillis modulaires en acier de 50 mètres de long. Ils sont en très bon état, n'ayant servi que pendant cinq ans pour solidifier le pont Champlain d'origine avant son démantèlement. Notre magasinage est terminé! »

## **Du fleuve Saint-Laurent à la rivière Salvail!**

À Saint-Jude, on est prêt à recevoir le chargement de 72 tonnes d'acier. Les pruches qui avaient dû être coupées en vue de la construction du nouveau centre sont récupérées pour préparer le terrain. En novembre 2021, les treillis y sont déchargés en attendant de servir à la construction du nouveau pont.

Conçu par DTA et réalisé en 2022 par Construction Lemay, le nouveau pont a été terminé au début de 2023. Il repose sur des culées enfouies dans 80 pieds d'un sol constitué de sable et de roc. Son tablier mesure 30,6 m et il est plus haut d'un mètre que l'ancien. Ce dernier, bâti par les Forces armées canadiennes en 1994, est vendu par encan virtuel et poursuit sa vie comme pont temporaire pour Gelco Construction. L'aménagement des berges s'est effectué à temps pour la réouverture du site en juin 2023.

**1**

Arrivée des treillis par camion, 2022,  
Photo : Éric Boldireff,  
DTA Consultant.



**2**

Préparation du débarquement des treillis sur pruches recyclées, 2022.  
Photo : Éric Boldireff,  
DTA Consultant.





Ce nouveau pont a toutefois un prix : environ 2 millions de dollars, incluant ses abords. La campagne de financement toujours en cours offre aux citoyens et organisations qui le désirent de laisser leur marque sur des plaques à intégrer à la structure du pont. M<sup>me</sup> Plourde est touchée par les beaux messages qu'elle reçoit. En plus de l'acier, c'est un peu l'âme du pont Champlain qui survivra à Saint-Jude, comme en témoigne ce texte signé Welly Normandin pour sa propre plaquette :

« Ce que j'ai semé jour après jour avec fierté, en travaillant à l'entretien du pont Champlain pendant 17 années, prend un nouvel envol ici. »



La métaphore des oiseaux n'est pas anodine... Tandis que le pont Champlain abritait des colonies d'hirondelles à front blanc, relocalisées par les soins du PJCCI, deux de ses treillis permettent maintenant aux 10 000 visiteurs annuels de Chouette à voir de traverser la petite rivière pour visiter ce formidable centre de réhabilitation des oiseaux de proie. Tout est dans tout! ■

3

Pont UQROP en construction, 2022,  
Photo : Éric Boldireff,  
DTA Consultant.

4

Pont UQROP presque terminé, 2022,  
Photo : Éric Boldireff,  
DTA Consultant.